



# FreeGAP Biztosítás

BIZTOSÍTÁSI TERMÉKISMERTETŐ  
ÉS KÜLÖNÖS FELTÉTELEK

HU-FRG-KF-L-0323

COLONNADE   
A FAIRFAX COMPANY

# FreeGAP Biztosítás

Biztosítási termékismertető

A társaság: Colonnade Insurance S.A. Magyarországi Fióktelepe

A termék: FreeGAP



A termékre vonatkozó teljes körű tájékoztatás a termékre vonatkozó, mindenkor hatályos GAP Általános Feltételeiben, illetve a FreeGAP Biztosítás Különös Feltételeiben **(HU-FRG-KF-L-0323)** érhetőek el.

## Milyen típusú biztosításról van szó?

A FreeGAP biztosítás pénzügyi veszteség elleni vételár biztosítás.



### Mire terjed ki a biztosítás?

✓ **Biztosítási eseménynek** minősül az a baleseti eseményből fakadó **Totálkár**, illetve az az **Elemi kár, Lopáskár, Rabláskár**, amely miatt a biztosított Gépjárműben Totálkár következett be, és ezért biztosítási szolgáltatás kifizetendő a Biztosított számára az Alapbiztosítás értelmében, feltéve, hogy a káresemény, amelyből a biztosítási esemény ered a GAP biztosítás tartama alatt merült fel.

A FreeGAP Biztosítás szolgáltatási limitje a Biztosított Érték 50%-a, de maximum 1.000.000 Ft. A biztosítási szolgáltatás nem haladhatja meg a Biztosítási összeget.

**A Biztosítás részletes feltételeiről részletes felvilágosítást a vonatkozó általános és különös feltételeinkben talál.**



### Mire nem terjed ki a biztosítás?

**A biztosításból kizárásra kerülnek:**

- ✗ olyan Gépjárművekre, amelyek első üzembe helyezése (rendszerint első regisztrálása) több, mint nyolc (8) évvel a GAP Biztosítás megkötése előtt történt;
- ✗ amelyeket szerződéses személyszállításra használnak térítés ellenében;
- ✗ amelyet egyéb célra használnak, mint ami a gyártói specifikációban szerepel;
- ✗ amely a Gépjárműnek a gyártó által szállított alap verziójához képest bármilyen módon módosításra került, kivéve, hogyha a módosításokat regisztrálták a forgalmi engedélyben;
- ✗ amelynek az azonosítója (alvázsám, stb.) módosításra, vagy eltávolításra került, illetve ha a Gépjármű kilométeróráját valamint első forgalomba helyezésének időpontját manipulálták;
- ✗ amely elsőbbségi joggal rendelkezik (pl. kék figyelmeztető lámpával van felszerelve), vagy autóműként üzemeltetik;
- ✗ amely lakókocsi, lakóautó, kit-car vagy replika autó;
- ✗ amely megkülönböztető jelzéssel rendelkezik vagy autóműként üzemeltetik;
- ✗ amely közúti használatra nem engedélyezett Magyarországon;
- ✗ amelyre Gépjármű értékelés nem végezhető el;
- ✗ amelyet bizományba, felelős őrizetre átadtak, ideértve a Gépjármű-kereskedés vagy szerviz ideiglenes birtoklását;
- ✗ amely az adásvételt megelőzően totálkárból újjáépítésre került;
- ✗ speciális, egyedi épített járművek, amelyeket kísérleti jelleggel terveztek, vagy/és nem európai piacra készültek;
- ✗ amelynek saját tömege meghaladja a 3500 kg-t;
- ✗ bármilyen összegre, amit az Alapbiztosító a kártérítésből levont, többek között például: önrész, roncsérték, kopás/elhasználódás, meglévő sérülés a Gépjárművön;
- ✗ amely a Gépjármű ellopásából ered, amelyet olyan személy követ el, akinek hozzáférése volt a Gépjármű kulcsaihoz;
- ✗ azon káresemények, amelyeket az Alapbiztosító nem minősíti totálkárnak;
- ✗ amennyiben a sérülés nem baleseti jelleggel következik be.

**A FreeGAP biztosításhoz tartozó kizárások tételes listájáért kérjük olvassa el jelenleg hatályos általános és különös feltételeinket.**



### Hol érvényes a biztosításom?

A GAP biztosítás területi hatálya azonos az Alapbiztosítás területi hatályával, Ukrajna kivételével. Amennyiben a Biztosító lép be Alapbiztosítóként, úgy a biztosítás területi hatálya Magyarország területére korlátozódik.



## Milyen korlátozások vannak a biztosítási fedezetben?

### A Biztosító mentesül a kártérítési kötelezettség alól, ha:

- ! a Biztosított elutasította az Alapbiztosítónak a Gépjármű javítására vonatkozó ajánlatát; ha az Alapbiztosítás szerint nem keletkezik jogosultság és nem jár biztosítási szolgáltatás (az Alapbiztosító megtagadta, illetve elutasította a biztosítási szolgáltatás nyújtását);
- ! a Gépjármű maradványai nem kerülnek az Alapbiztosítónak átadásra a Biztosító engedélyével vagy egyéb módon nem kerülnek értékesítésre vagy a forgalomból történő végleges kivonásra a bérleti, lízing, vagy egyéb hasonló szerződésnek megfelelően az Alapbiztosító által kifizetett biztosítási szolgáltatás teljesítésének napjától számított 60 napon belül (amely nap a biztosítási eseményre vonatkozó kárbejelentőn található). A Biztosító egészben vagy részben mentesül a fizetési kötelezettsége alól, amennyiben bizonyítja, hogy a kárt – a Biztosított, illetve a Szerződő fél,
  - a velük közös háztartásban élő hozzátartozójuk,
  - a Biztosított Gépjárművének üzemeltetésében, őrzésében, felügyeletében közreműködő alkalmazottjuk, illetőleg megbízottjuk, tagjuk vagy szervük jogellenesen, szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozta.
- ! A hatóság, illetve igazságügyi műszaki szakértő megállapítása szerint a Gépjármű a baleset időpontjában súlyosan elhanyagolt műszaki állapotban volt és a káresemény bekövetkezésében ez közrehatott;
- ! Biztosító akkor is mentesül a lopáskárok megfizetése alól, ha fennáll az alábbi körülmények és a lopáskár közötti összefüggés:
  - ha a Gépjármű tárolására szolgáló helyiséget nem zárták le megfelelően és a Gépjármű nyitott állapotban volt,
  - amennyiben a riasztó és/vagy indításgátló nem volt bekapcsolva.
- ! A Gépjármű beszerzési ára nem haladhatja meg a 40.000.000 Ft-ot (személygépjármű esetén Áfa-val együtt, haszongépjármű esetén Áfa nélkül);
- ! a maximális sajtótömeg nem lehet 3500 kg-nál több;
- ! a FreeGAP Biztosítás nem nyújt fedezetet azon összegekre, amelyekkel az Alapbiztosító csökkentette a biztosítási szolgáltatást, valamely törvényi vagy szerződéses kötelezettség megsértése miatt, amelyet a Biztosított követ el;
- ! a FreeGAP Biztosítás nem nyújt fedezetet az Alapbiztosítás szerinti önrészre.

**A FreeGAP biztosításhoz tartozó korlátozások tételes listájáért kérjük olvassa el jelenleg hatályos általános és különös feltételeinket.**



## Milyen kötelezettségeim vannak a biztosítással kapcsolatban?

- » A Szerződő és a Biztosított köteles a szerződéskötéskor a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges minden olyan körülményt a Biztosítóval közölni, amelyet ismert vagy ismernie kellett. A Szerződő fél köteles ezen tények vagy körülmények változását a Biztosítónak írásban bejelenteni.
- » Kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettség.
- » **Biztosítási esemény bekövetkezése esetén köteles az adott helyzetben elvárható módon, a lehető legrövidebb időn, de legkésőbb a biztosítási esemény bekövetkezését követő 8 napon belül tájékoztatni a Biztosítót.**
- » A Szerződő fél köteles a közölt adatok ellenőrzését a Biztosító számára lehetővé tenni.

**A FreeGAP biztosításhoz tartozó kötelezettségek tételes listájáért kérjük olvassa el jelenleg hatályos általános és különös feltételeinket.**



## Mikor és hogyan kell fizetnem?

A biztosítási díjat a Biztosító által kiadott díjbekérőn megjelölt számlaszámra átutalással kell teljesíteni a biztosítási részletezőn megadott ütemezés szerint.



## Mikortól meddig tart a kockázatviselés?

A kockázatviselés kezdete a Kötvényben meghatározott időpont, de legkorábban az Ügyfél által tett ajánlat Biztosítóhoz bizonyítható beérkezését követő nap 0.00.órája.

**A Biztosító kockázatviselésének tartamára vonatkozó részletes szabályokért kérjük tanulmányozza a vonatkozó általános és különös feltételek erre vonatkozó részét.**



## Hogyan szüntethetem meg a szerződést?

A FreeGAP biztosítás megszűnik a szerződés lehetetlenülésével, érdekmúlás esetén, a biztosítási időtartam lejártával, és biztosítási tartam alatti Biztosítási Esemény bekövetkeztével.

**A FreeGAP biztosítás megszűnésére vonatkozó részletes szabályokért kérjük tanulmányozza a vonatkozó általános és különös feltételek erre vonatkozó részét.**



## FELHATALMAZÁS

A jelen FreeGAP Biztosítás Különös Feltételei (a jelen FRKF) meghatározzák a felek FreeGAP biztosítási szerződés szerinti jogait és kötelezettségeit, valamint az egyéb különös feltételeket és kizárásokat, amely alapján a FreeGAP biztosítás nyújtható.

Amennyiben bármilyen eltérés van a jelen FRKF és a mindenkor hatályos GAP Biztosítás Általános Feltételei (GAPÁF) között, akkor a jelen FRKF rendelkezései tekintendők irányadónak. Amennyiben a Biztosítási Fedezetet igazoló dokumentum (Kötvény) eltér a Biztosítási feltételektől, a Kötvényben foglaltak az irányadóak.

Az alábbiakban meghatározott kifejezések akárhol is merüljenek fel a jelen FRKF-ben nagy kezdő betűvel írva, mindig ugyanazzal a jelentéstartalommal értendők, amennyiben az alábbiakban említett kifejezések az FRKF-től eltérő jelentéssel kerülnek meghatározásra, akkor a jelen FRKF-ben szereplő meghatározások az irányadóak a FreeGAP biztosításra, amennyiben ezek a meghatározások eltérnek a GAPÁF meghatározásaitól.

## PÉNZÜGYI BIZTOSÍTÁS

### 1. MIRE TERJED KI A BIZTOSÍTÁS

**1.1.** A FreeGAP biztosítás a jelen Kiegészítő biztosítási szabályzat a 1.3. és a 3.1. pontja alapján kiszámított pénzügyi veszteségre terjed ki, feltéve, hogy a Biztosított számára az ilyen veszteség a GAPÁF alapján Biztosítási esemény eredményeként merül fel.

**1.2.** Gépjármű egy új, vagy használt M kategóriájú (személy) vagy N kategóriájú (teher) Gépjármű, amely rendelkezik magyarországi érvényes forgalmi engedéllyel és a Beszerzési Ára nem haladja meg a 40.000.000 Ft-ot (ÁFÁ-val együtt), valamint a maximális sajtómege nem lépi túl a 3 500 kg-ot. A GAPÁF 10.1.c. pontjától eltérően, a Gépjármű első üzembe helyezése (rendszerint első regisztrálása) és a GAP Biztosítás megkötése között eltelt idő nem haladhatja meg a nyolc (8) évet.

**1.3.** Biztosított Érték (Biztosítási összeg) a GAPÁF 2.13. pontjában meghatározott összeg és a Gépjármű aktuális kárkori Eurotax értéke közül a nagyobb összeg.

Függetlenül attól, hogy a Biztosítási összegként a beszerzési ár vagy a katalógus ár került meghatározásra, ugyanazok a kritériumok (beleértve az értékesítési korrekciókat is) érvényesek a FreeGAP biztosítás alapján járó biztosítási szolgáltatások meghatározásakor. Kivételt képez ez alól a Gépjármű első üzembe helyezésétől számított kora és az általa megtett kilométerek, amelyeket a kezdeti ár meghatározásakor alkalmaztak.

**1.4.** A biztosítási összeg jelen FreeGAP biztosítás esetén a Biztosított Érték.

**1.5.** A GAPÁF 2.9. pontjától eltérően a Biztosító az Alapbiztosítás vonatkozásában eltekint a casco biztosítás szükségességétől.

**1.6.** Az GAPÁF 2.11. pontját kiegészítve, a Biztosító a casco biztosítás hiányában beléphet jelen Biztosítási szerződésbe Alapbiztosítóként. Ebben az esetben a Biztosító jogosult – egyéb Alapbiztosító hiányában – a Szerződő károsult Gépjárművének jogalap vizsgálatának lefolytatására és a vizsgálat eredményének megállapítására.

**1.7.** A FreeGAP biztosítás az alábbi Biztosítási Eseményekre nyújt fedezetet:

**1.7.1.** Elemi kár, Lopáskár, Rabláskár, amely miatt a Gépjárműben Totálkár következett be. A GAPÁF-ben megtalálható Totálkár meghatározása az alábbiakkal egészül ki:

**1.7.1.1.** Elemi kárból fakadó totálkár: A Gépjárműre külső tűz áttérjedése folytán keletkezett tűz, robbanás, továbbá az alábbi természeti erők közrehatása folytán keletkező totálkár:

- » a vagyontárgyra közvetlenül ható villámcsapás;
- » földcsuszamlás, kő- és földomlás, természetes üreg vagy talajszint alatti építmény beomlása;
- » legalább 15 m/s sebességű szélvihar;
- » felhőszakadás;
- » árvíz, belvíz; vagy egyéb vízelöntés (kivéve árterület, hullámtér);
- » jégverés;
- » lezúduló hőtömeg és hónyomás;
- » a Mercalli-Sieberg-táblázat alapján legalább 5-ös fokozatúnak jelzett földrengés.

Kiterjed a biztosítás azon károkra is, amelyek amiatt következnek be, hogy a felsorolt természeti erők közrehatása folytán más tárgyak a Gépjárműre dőlnek, vagy annak nekicsapódnak.

#### **1.7.1.2. Lopáskár, Rabláskár:**

Lopáskárnak/Rabláskárnak minősül amennyiben a megfelelően lezárt, a lopás időpontjában is működő vagyoni védelmi eszközzel ellátott Gépjárművet ellopják, vagy jogtalan használat céljából – az elkövetőre bízott Gépjármű jogtalan használatát, elsikkasztását kivéve – önkényesen elveszik, illetve a Gépjárművet a Gépjármű Biztosítottjától vagy a Gépjármű jogszerű használójától a velük szemben alkalmazott erőszakkal vagy fenyegetéssel elveszik és az nem került meg, vagy a jármű sérült és/vagy hiányos állapotban került meg, és a helyreállítás nem gazdaságos.

Nem tekinthető megfelelően lezárt Gépjárműnek, ha a Gépjármű kulcsa, távirányítója, kódkártyája nélkül nyitható, ha bármelyik zárbetét hiányzik, vagy oly módon rongálódott a lopáskár előtt, hogy a zár a jármű kulcsainak használata nélkül is működtethető, ha Gépjármű ablakai nincsenek zárt állapotban.

#### **1.7.2. A GAPÁF-ben megtalálható Totálkár meghatározása az alábbiak szerint módosul:**

A Totálkár a Gépjárműben okozott azon kár, amelyet az Alapbiztosító totálkárnak tekint (beleértve például a Gépjármű ellopását vagy megsemmisülését is), illetve a Gépjármű azon károsodása, amelynek az eredeti állapotra történő helyreállítása gazdaságtalan vagy műszakilag lehetetlen. Amennyiben a Gépjármű hivatalos javítási kalkuláció alapján számolt helyreállítási költsége, vagy a Alapbiztosító által meghatározott roncsértéke nagyobb, mint a Gépjármű Alapbiztosító által megállapított aktuális értékének 70%-a, úgy nem tekintendő totálkárnak. Nem minősül totálkárnak a Gépjármű külső behatás nélküli, bármely belső meghibásodása.

**1.8. Területi hatály:** A GAP biztosítás területi hatálya azonos az Alapbiztosítás területi hatályával, Ukrajna kivételével. Amennyiben a Biztosító lép be Alapbiztosítóként, úgy a biztosítás területi hatálya Magyarország területére korlátozódik.

## **2. BIZTOSÍTÁSKÖTÉSHEZ SZÜKSÉGES DOKUMENTUMOK**

**2.1.** A FreeGAP biztosítás kötéséhez az alábbi dokumentumot a szerződés létrehozásakor a Biztosítónak meg kell küldeni:

**a)** kármentességi nyilatkozat.

## **3. BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁS**

**3.1.** A FreeGAP Biztosítás szolgáltatási limitje a Biztosított érték 50%-a, de maximum 1.000.000 Ft. A biztosítási szolgáltatás nem haladhatja meg a Biztosított Értéket.

**A Biztosító arányosan csökkenti a biztosítási szolgáltatás összegét azon összeggel, ami már máshonnan megtérült** (pl.: Alapbiztosító által kifizetett biztosítási szolgáltatás, Gépjármű maradványainak értékesítéséből származó összeg, stb.).

**3.2.** Amennyiben az ellopott Gépjármű megkerül, a Szerződő azt köteles tudomásszerzéstől számított 15 napon belül bejelenteni a Biztosítónak. Ha a Biztosító a biztosítási szolgáltatást már teljesítette, a Biztosító meghatározza a megkerült Gépjármű aktuális értékét, amelyet a Szerződő/Biztosított a megkerülés bejelentésétől számított 15 napon belül köteles visszafizetni a Biztosító részére. A visszafizetendő összeg nem lehet több annál, mint a Biztosító által korábban megfizetett biztosítási szolgáltatás összege.

## **4. KIZÁRÁSOK**

**4.1.** A FreeGAP biztosítás nem nyújt fedezetet az alábbiakkal kapcsolatos káreseményekre:

**a)** Ha az Alapbiztosítás szerint nem keletkezik jogosultság és nem jár biztosítási szolgáltatás (az Alapbiztosító megtagadta, illetve elutasította a biztosítási szolgáltatás nyújtását).

**b)** Ha az Alapbiztosító a károsodást nem minősíti totálkárnak.

**c)** Ha a Biztosított elutasította az Alapbiztosítónak a Gépjármű javítására vonatkozó ajánlatát.

**d)** Abban az esetben, amikor a Gépjármű maradványai nem kerülnek az Alapbiztosítónak átadásra a Biztosító engedélyével vagy egyéb módon nem kerülnek értékesítésre vagy a forgalomból történő végleges kivonásra a bérleti, lízing, vagy egyéb hasonló szerződésnek megfelelően az Alapbiztosító által kifizetett biztosítási szolgáltatás teljesítésének napjától számított 60 napon belül (amely nap a biztosítási eseményre vonatkozó kárbejelentőn található).

**e)** Amennyiben a sérülés nem baleseti jelleggel következik be (pl. műszaki hiba, alkatrészleválás, anyagfáradás, hűtővízmegfagyás stb.).

**4.2. A FreeGAP biztosítás nem nyújt fedezetet az alábbi károkra sem:**

- a)** azon összegekre, amelyekkel az Alapbiztosító csökkentette a biztosítási szolgáltatást valamely törvényi vagy szerződéses kötelezettség megsértése miatt, amelyet a Biztosított követ el;
- b)** az Alapbiztosítás szerinti önrészre;
- c)** a Gépjármű jogszerű vezetője ki akarta vonni magát valamely hatóság intézkedése alól és a kár ezzel okozati összefüggésben keletkezett;
- d)** a biztosított Gépjárművet nem a szerződésben meghatározott módon vagy jelleggel használták;
- e)** a Gépjárművel a közlekedésrendészeti szabályok megsértésével szállítottak személyeket és ez a tény közrehatott a biztosítási esemény bekövetkezésében;
- f)** a Szerződőnek/Biztosítottnak tudomása volt arról, hogy a Gépjármű jogszerű vezetője nem alkalmas a Gépjármű vezetésére;
- g)** nem téríti meg a Biztosító a kárt, ha biztosítási esemény bekövetkeztek a forgalomban részt vevő Gépjármű jogszerű vezetőjének nem volt érvényes vezetői engedélye;
- h)** nem téríti meg a Biztosító a kárt abban az esetben, ha a Gépjármű vezetőjének a káridőpontban fennálló véralkohol/légalkohol szintjét vagy kábítószeres befolyásoltsági állapotát, illetve vezetésre alkalmatlan állapotát azért nem lehet meghatározni, mert a Gépjármű vezetője a balesetben részes felek értesítése nélkül elhagyja a baleset helyszínét, kivonja magát a hatósági intézkedés alól, vagy úgy nyilatkozik, hogy a biztosítási esemény és az alkoholszint vagy egyéb orvosi/szakértői vizsgálata között alkoholt vagy a vezetési képességre egyébként hátrányosan ható szert fogyasztott és fentiek miatt a véralkohol/légalkohol szintre vonatkozó adat vagy a vezetési képesség tekintetében egyéb lényeges körülmény kideríthetetlené vált.

Jogszerű vezetőnek az a személy minősül, aki a Szerződő vagy a Gépjármű felett rendelkezésre jogosult személy tudtával és beleegyezésével vezeti a Gépjárművet.

**A FreeGAP biztosítás fedezete nem terjed ki:**

- a)** a sérült Gépjármű más gépjárművel történő pótlásának járulékos költségeire (pl.: bérautó);
- b)** a Gépjármű használat kiesése miatt felmerült járulékos károkra (pl. elmaradt haszon stb);
- c)** a Gépjármű szállítmányára, a poggyászbiztosítás keretében térülő tárgyakra;
- d)** nem téríti meg a Biztosító a biztosított vagyontárgyakban keletkezett olyan tűzkárt, amelyet gyúlékony, robbanó, korrodáló vagy maró anyagoknak a Biztosított járműben való szállítása idézett elő vagy súlyosbított.

**A FreeGAP biztosítás nem nyújt fedezetet, amennyiben a totálkár gépjárműversenyen, illetve más rendezvényen résztvevő járműben keletkezik (akkor is, ha még a rendezvényre való felkészülés során keletkezik a kár) vagy a totálkár oka az, hogy:**

- » a Gépjárművet úgy alakítják át, hogy nem rendelkeznek a szükséges hatósági engedéllyel;
- » a Gépjárművet szándékos bűncselekményhez használják az Ön, vagy a Biztosított hozzájárulásával;
- » a Gépjármű nem alkalmas közúti közlekedésre, függetlenül attól, hogy érvényes-e a forgalmi engedély (pl. nem működik megfelelően a kormány vagy a fék, rossz állapotú bármelyik gumiabroncs, vagy nem felel meg az út- vagy időjárás viszonyoknak, pl. téli útviszonyok esetén nyári gumit használnak);
- » a Szerződő, a Biztosított, vagy a Gépjárművet engedéllyel vezető személy hatósági intézkedés elől menekül (és a Gépjármű eközben sérül meg).

**A FreeGAP biztosítás nem nyújt fedezetet akkor sem, ha a kár:**

- » a Gépjármű szoftvereinek működésére visszavezethető, különösen, amelyet közvetetten vagy közvetlenül a Gépjármű autonóm (önvezető) vagy vezetéstámogató rendszerei, vagy azok nem megfelelő működése okoz;
- » abból ered, hogy a jármű hajtóakkumulátorának kapacitása bármilyen okból csökken;
- » azzal összefüggésben következett be, hogy:
  - » a Gépjárműre nem biztonságos, nem kompatibilis vagy nem engedélyezett eszközöket csatlakoztattak;
  - » a gyártói előírásokat, figyelmeztetéseket, ajánlásokat, nem tartották be, visszahívásoknak nem tettek eleget;
  - » a Gépjármű elektronikai tartozékait, eszközeit a gyártói jóállásnak nem megfelelő módon megváltoztatták, átalakították.

## 5. A BIZTOSÍTÓ MENTESÜLÉSE

A Biztosító egészben vagy részben mentesül a fizetési kötelezettsége alól, amennyiben bizonyítja, hogy a kárt – a Biztosított, illetve a Szerződő fél,

- » a velük közös háztartásban élő hozzátartozójuk,
- » a Biztosított Gépjárművének üzemeltetésében, őrzésében, felügyeletében közreműködő alkalmazottjuk, illetőleg megbízottjuk, tagjuk vagy szervük jogellenesen, szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozta. Ugyanezzel a jogkövetkezménnyel jár, ha a fenti személyek a tőlük elvárható kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettségüket ugyanilyen módon elmulasztották. A GAPÁF 13. pontjában foglaltakon túlmenően, az eset összes körülményét egyedileg értékelve, a jelen feltétel alkalmazásában súlyosan gondatlannak minősülhet többek között az a magatartás is, ha:
  - a) a hatóság, illetve igazságügyi műszaki szakértő megállapítása szerint a Gépjármű a baleset időpontjában súlyosan elhanyagolt műszaki állapotban volt és a káresemény bekövetkezésében ez közrehatott;
  - b) a Gépjármű gumiabroncsa(i), vagy fékrendszere(i) nem felelt(ek) meg a közlekedésbiztonság követelményének;
  - c) a Gépjárművet annak figyelmeztető, biztonsági jelzéseit (például hűtőfolyadék, kenőanyag elégtelen szintjére, motorhibára, vagy alacsony kerékabroncs nyomásra figyelmeztető jelzés) figyelmen kívül hagyva üzemeltetik;
  - d) a Gépjárműhöz nem szabványos vagy szabálytalan tartozékot (pl.: töltőberendezés), üzem- vagy kenőanyagot használnak;
  - e) a Gépjárművet annak hasmagasságát vagy padlólemezt elérő, vagy ennél mélyebb vízben üzemeltetik.

Nem minősül súlyos gondatlanságnak, ha:

- a) a jogosítványa csak azért nem volt érvényes, mert elmulasztotta az orvosi vizsgálatot, és
- b) nem bizonyítható, hogy a baleset a vezető egészségi állapota miatt történt, vagy
- c) a jogosítványt a baleset után 30 napon belül, változatlan feltételekkel meghosszabbítják. Ha a vezető az orvosi vizsgálaton igazolt akadály (pl. személyi sérülés, kórházi ápolás) miatt nem tud részt venni, akkor a 30 napos határidőt az akadály megszűnésétől kell számítani.

### 5.1. A kármegelőzési, kárenyhítési kötelezettség megsértésének minősül különösen:

- a) lopáskockázat vonatkozásában amennyiben a Gépjármű az első forgalomba helyezést követően bármely okból kifolyólag (pl. ablaküveg-rongálás, lopáskíséret, zárrongálás, eredeti, vagy másolt kulcs, elektronikus indítókártya, illetve bármilyen olyan eszköz elhagyása, amivel a Gépjármű rendeltetésszerűen nyitható és/vagy indítható, stb.) rendeltetésszerűen nem használható, vagy a Gépjármű jogszerű használóján kívül más illetéktelen személy is képessé válhat a Gépjármű használatára és a Szerződő, Biztosított, tulajdonos, illetve üzemben tartó a szakszerű javítás, illetve zárcsere megtörténteig a Gépjárművet megfelelően lezárt helyen helyezi el;
- b) amennyiben az eltulajdonított Gépjárműben benne maradt a Gépjármű kulcsa, pótkulcsa, elektronikus indítókártyája, a Gépjárműbe szerelt vagyonzvédelmi berendezés távirányítója, kulcsa, illetve bármilyen olyan eszköz, amivel a Gépjármű rendeltetésszerűen nyitható és/vagy indítható.

5.2. Az 5.1. pontjában írt körülmények bekövetkezésétől kezdődően a Biztosító kockázatvállalása a lopáskockázat körében szünetel, így a Biztosító nem teljesíti a szünetelés alatt bekövetkezett lopásból eredő káreseményen alapuló és azzal közvetlen ok-okozati összefüggésben bekövetkezett károkból eredő biztosítási szolgáltatás iránti igényeket.

A Biztosító a lopáskockázatot a szakszerű javítás, csere Biztosító részére történő bemutatását vagy számlával történő igazolását követő nap 00.00 órától vállalja ismét.

## 6. SPECIÁLIS MENTESÜLÉSI, KÁRMEGELŐZÉSI ÉS KÁRENYHÍTÉSI SZABÁLYOK

6.1. Biztosító akkor is mentesül a lopáskárok megfizetése alól, ha fennáll az alábbi körülmények és a lopáskár közötti összefüggés:

- » ha a Gépjármű tárolására szolgáló helyiséget nem zárták le megfelelően és a Gépjármű nyitott állapotban volt;
- » amennyiben a riasztó és/vagy indításgátló nem volt bekapcsolva.

6.2. Jelen feltétel alapján a kármegelőzés, kárenyhítés körébe tartozik mindazon zárok kicserélése, amelyek kulcsát vagy kódkártyáját illetéktelenek megszerezték, vagy arról másolatot készíthettek, továbbá azon zárok kicserélése, amelyeket lopási szándékkal rongáltak meg, de a rongálás kizárólag a zárat érintette, más karosszéria elem nem sérült.

## **7. KÁRRENDEZÉSI TUDNIVALÓK**

**7.1.** A kár bejelentésekor benyújtandó dokumentumok a GAPÁF 11. pontját kiegészítendően:

- » Károkozói nyilatkozat
- » Kárbejelentő
- » Tanúk nyilatkozatai
- » Kitöltött speciális kérdőív a káreseménnyel kapcsolatban
- » Bankszámlaszám
- » Nyilatkozat előzménykéréshez
- » Elérhetőség
- » Ittassági nyilatkozat

Lopáskár esetén a Szerződő, vagy Biztosított köteles a Gépjármű kulcsait, elektronikus indítókártyáit a káresemény bejelentésekor a Biztosítónak átadni. Emellett a Biztosított köteles tájékoztatni a Biztosítót arról, hogy a fentiekén kívül van-e még olyan eszköz, amivel a Gépjármű rendeltetésszerűen nyitható és/vagy indítható. Amennyiben a Szerződő, illetve a Biztosított ezt a kötelezettséget nem teljesíti és emiatt lényeges körülmények kideríthetetlené válnak, a Biztosító kötelezettsége nem áll be.

## **A FREEGAP BIZTOSÍTÁS MEGSZŪNÉSE**

A FreeGAP biztosítás megszűnik az alábbi esetekben:

- a) a szerződés lehetetlenülése;
- b) érdekmúlás;
- c) a biztosítási időtartam lejártával;
- d) a biztosítási tartam alatti egy biztosítási esemény bekövetkeztével.

A biztosítási érdek megszűnéséhez fűződő jogkövetkezmények nem alkalmazhatók, ha az érdekmúlás kizárólag a biztosított vagyontárgy tulajdonjoga átszállásának következménye, és a vagyontárgy más jogcím alapján már korábban is az új tulajdonos birtokában volt. Ebben az esetben a tulajdonjoggal együtt a biztosítási fedezet is átszáll, és a tulajdonjog átszállása időpontjában esedékes biztosítási díjakért a korábbi és új tulajdonos egyetemlegesen felelős.

**A szerződést bármelyik fél a tulajdonjog átszállásáról való tudomásszerzést követő 30 (harminc) napon belül írásban, harmincnapos határidővel felmondhatja.**

## **ZÁRÓ RENDELKEZÉS**

A jelen FRKF 2023. március 1. napján lép hatályba.



COLONNADE   
A FAIRFAX COMPANY

